

# Planungsauftrag Porta Alpina

Arbeitsstand: August 2007

Machbarkeit: Grobstudie  
Anpassungen im Minutenbereich vorbehalten  
Ersteller:  
SBB AG, Infrastruktur, Trassenmanagement,  
Fahrplan und Netzentwicklung

Netzgrafik ID: 2-17-20021

Basel SBB

SBB CFF FFS

Zürich HB

Beilage 4

<span style="color: red;">—</span>	Fernverkehr	Trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
<span style="color: green;">—</span>	RegioExpress	RegioExpress	RegioExpress
<span style="color: black;">—</span>	Regionalverkehr	Trafic régional	traffico regionale
<span style="color: black;">—</span>	verkehrt stündlich	Circule toutes les heures	circola a cadenza oraria
<span style="color: black;">- - -</span>	verkehrt zweistündlich	Circule tous les 2 heures	circola ogni due ore
<span style="color: black;">- . - .</span>	verkehrt in HVZ (Hauptverkehrszeit)	Circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">06</span>	Abfahrtszeit	Heure de départ	orario di partenza
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">54</span>	Ankunftszeit	Heure d'arrivée	orario d'arrivo
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[4']</span>	Minimal benötigte Umsteigezeit	Temps de changement min. nécessaire	tempo minimo di cambio
<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">5</span>	Anzahl Halte	Nombre d'arrêts	numero di fermate
Taktverkehr dargestellt. Einzelne saisonale Züge nicht dargestellt.			
Trafic cadencé représenté. Certains trains saisonniers ne sont pas représentés.			
Questo grafico della rete non rappresenta una garanzia vincolante per l'ottenimento di tracce d'orario e non dispensa le imprese ferroviarie dall'inoltare formalmente una domanda o un'ordinazione di tracce.			

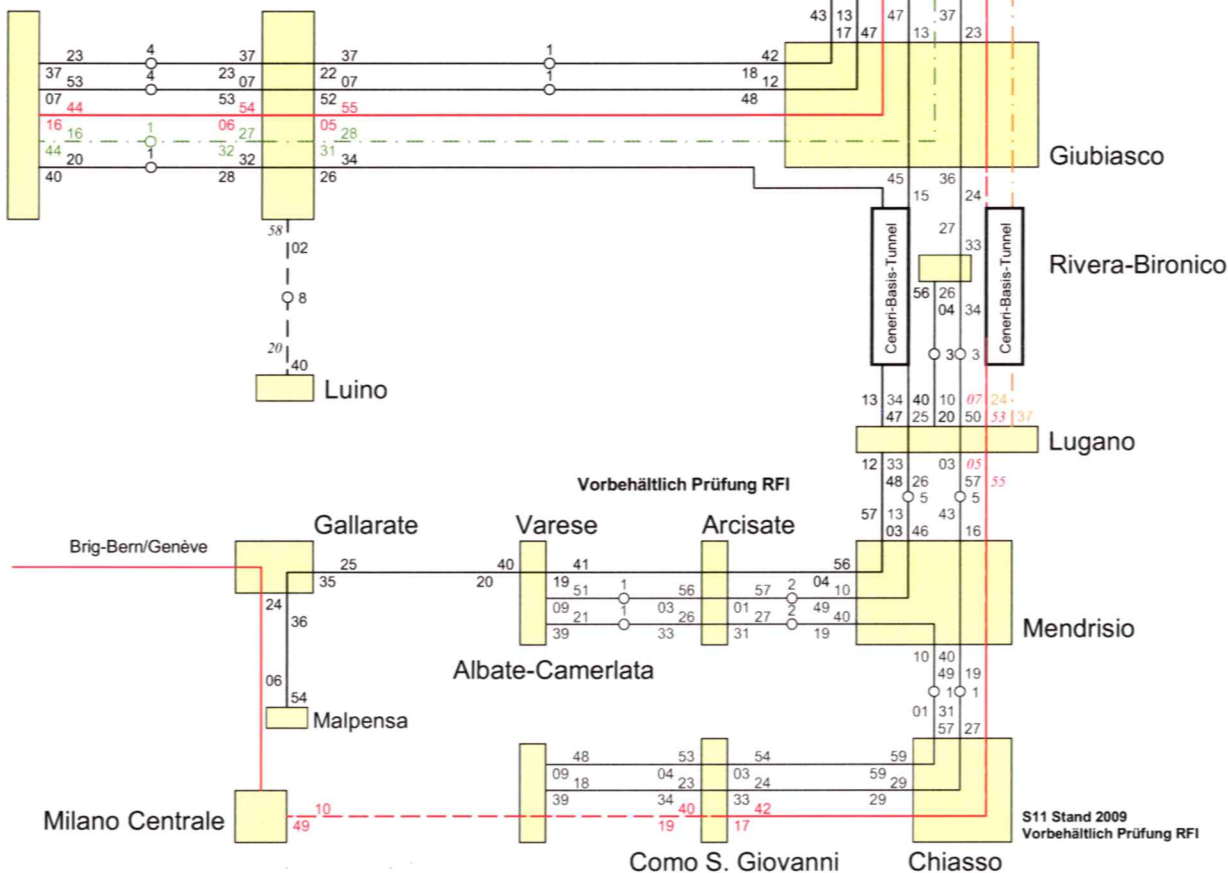
Diese Netzgrafik stellt keine verbindliche Zusage auf Fahrplantrassen dar und befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Ce graphique réticulaire ne constitue en aucun cas une garantie d'obtention de sillons. Il ne dispense pas non plus les entreprises ferroviaires de procéder formellement à une demande ou commande de sillons.

Questo grafico della rete non rappresenta una garanzia vincolante per l'ottenimento di tracce d'orario e non dispensa le imprese ferroviarie dall'inoltare formalmente una domanda o un'ordinazione di tracce.

Locarno

Cadenazzo



S11 Stand 2009  
Vorbehältlich Prüfung RFI